

1/10 Southern Offroad Masters

Reglementen 2026

v2.0

Met gepaste trots presenteren MACH-One Helmond, MAC de Kempen, MAC Vlijmen, MVB Racing en Speedway-Tilburg in 2026 het tweede seizoen van de 1/10 Southern Offroad Masters. Een laagdrempelige buiten competitie voor elektrisch aangedreven off-road model auto's met schaal 1/10.

Wedstrijd Reglement

Klassen

Voor het kampioenschap bieden we de volgende vijf race klassen aan;

- 2wd Modified
- 4wd Modified
- Stadium Truck 2WD Modified
- Short Course 4WD Modified

Per klasse geldt een minimaal aantal inschrijvingen van 5. Bij minder inschrijvingen komt klasse voor die specifieke ronde van het kampioenschap te vervallen.

Baaninzetten

Rij je op eenzelfde wedstrijddag in meer dan 1 klasse dan vinden we dat erg gezellig maar ben je als rijder *altijd zelf* verantwoordelijk voor het verzorgen van baaninzet mochten heats aaneengesloten gereden moeten worden. We proberen hier met indelen heats rekening mee te houden maar kunnen hier geen garanties op geven. Zorg bij het baaninzetten voor je eigen veiligheid altijd dat je stevige dichte schoenen draagt. Voor kinderen tot en met 12 jaar dient de ouder/verzorger/begeleider de baaninzet dienst te voldoen of vervanging te organiseren.

Inschrijven

- Vooraf inschrijven is verplicht en verloopt via MyRCM (www.myrcm.ch)
- De inschrijvingen zijn open t/m de vrijdag voor de wedstrijd
- Deelname kost 15 Euro per klasse, vooraf digitaal te betalen. Er is een mogelijkheid cash te voldoen op race- of trainingdag tegen een meerprijs van 5 Euro per klasse. We proberen echter iedereen aan te moedigen vooraf te betalen om de administratieve handelingen in het weekend zelf tot een minimum te beperken
- Voor deelname is verder geen licentie of (club)lidmaatschap vereist

Trainingen

- De dag voor de wedstrijd is er de mogelijkheid tot trainen. Dit is gratis en geldt alleen voor de ingeschreven deelnemers aan de wedstrijd
- Openingstijden volgens opgave van organiserende vereniging

Schema Wedstrijddag

- Aanmelden t/m 09:00uur
- Baan gesloten & rijdersbriefing 09:30uur
- Start eerste heat 09:45uur
 - o Kwalificatie heats van ronde #1 van het kampioenschap worden willekeurig ingedeeld, in de daarna volgende rondes wordt de stand van het kampioenschap met 1 schrap resultaat aangehouden.
 - o 3 kwalificatie heats van 5 minuten.
 - o 3 finales finale heats van 6 minuten
 - o Zorg dat je auto voor zowel kwalificaties en finales voorzien is van het juiste startnummer. Stickers met startnummers zijn op de wedstrijddag beschikbaar.
 - o Uitslagen worden bepaald volgens EFRA reglement
- Kwalificatiesysteem is round by round, staggered start
- Finale heats worden gestart met een grid-start zoals in de Formule 1

1/10 Southern Outdoor Masters Kampioenschap

- Wordt verreden over vijf wedstrijden, met één schrapresultaat
- Klassement volgens EFRA reglement
- Dagprijzen voor de top 3 per finale en top 3 jeugd
- Prijzen eindklassement na 5 rondes voor de top 10 per klasse en top 5 jeugd
- Als deelnemer word je opgenomen in het eindklassement van de betreffende klasse als je aan tenminste twee wedstrijden hebt meegedaan in diezelfde klasse

Jeugdklassement

Voor seizoen 2026 introduceren we een officieel jeugdklassement. Rijders in de 2wd Modified klasse die op de dag van de eerste race van het seizoen onder de 16 jaar zijn kunnen geïnclassificeerd worden in een apart jeugdklassement. Naast het jeugdklassement worden jeugdrijders ook gewoon opgenomen in het algemeen klassement 2WD.

Inschrijven; Jeugdrijders dienen zich gewoon via MyRCM in de 2WD klasse in te schrijven met een geldige auto voor het 2WD klassement. Op de race dag zelf wordt door de organisatie geïnventariseerd wie er in aanmerking komt voor het jeugdklassement. Jeugdrijders kunnen er dan ook voor kiezen om niet in het jeugdklassement te worden opgenomen als ze dat niet willen. Het startgeld is gelijk aan dat van niet jeugdrijders.

Sportiviteit staat hoog in het vaandel

We verwachten van iedere deelnemer dat deze sportiviteit hoog in het vaandel heeft. Geef elkaar in de kwalificatieheats de ruimte. In de finales heeft het geen zin om in de eerste (5) bocht(en) je actie te maken. Neem je tijd, pak de rust. We rijden finales van 6 minuten dus tijd genoeg om je legendarische helden rit door het veld naar voren te voltooien. Mocht je een inschattingsfout maken en een andere auto van achter aanrijden of in een gat duiken dat er toch niet bleek te zijn dan wacht je even tot de andere auto je weer gepasseerd is en vervolg de strijd.

Rust en kalmte tijdens de wedstrijden zorgt er voor dat iedereen zich goed kan concentreren en vermaken. Er wordt tijdens het rijden niet op de stelling gediscussieerd over acties op de baan. Wordt de innerlijke rust, en concentratie verstoort door ongewenst verbaal gedrag, dan valt iedereen uit zijn ritme en mojo... met name de organisatie... en dat wil je niet veroorzaken, de organiserende partijen zullen hierin direct consequenties in nemen, en als nodig netjes helpen met inpakken om alsnog rustig en kalm van de wedstrijd afscheid te nemen....

Technisch reglement | Modified klassen

Het technisch reglement volgt het standaard EFRA reglement tenzij dit reglement anders gespecificeerd is.

Buggy 2wd Modified & 4wd Modified

- Maximum lengte: 460mm
- Maximum breedte: 250mm (op elk punt in de veerweg)
- Minimum gewicht 2wd: 1474 gram (incl. transponder)
- Minimum gewicht 4wd: 1588 gram (incl. transponder)

Stadium Truck 2wd Modified

- Maximum lengte: 460mm (incl. bumpers)
- Maximum breedte: 330mm (op elk punt in de veerweg)
- Minimum gewicht: 1700 gram (incl. transponder)

Short Course 4wd Modified

- Maximum lengte: 568mm (incl. bumpers)
- Maximum breedte: 296mm (op elk punt in de veerweg)
- Minimum gewicht: 2505 gram (incl. transponder)

Motor, Snelheidsregelaar en ontvanger

- Vrije motor en vrije snelheidsregelaar keuze
- Achteruit rijden (indien beschikbaar) dient op de regelaar te worden uitgeschakeld. Het is niet toegestaan om tijdens wedstrijdweekenden op het circuit achteruit te rijden. Dit om onnodige schade te voorkomen.

- Het gebruik van een gyroscoop of andere vormen van elektronische stabilisatie (Spectrum AVC, etc.) is verboden. Hierop volgt directe uitsluiting van de wedstrijd

Accu

- 2S LiPo of LiHV (High Voltage LiPo). Hardcase verplicht, ivm brandgevaar zijn soft stick/shell LiPo/LiHV's zijn niet toegestaan.

Transponder

- Elke deelnemer dient zijn eigen MyLaps transponder te verzorgen
- Een deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de werking van zijn transponder en het opgeven van het juiste nummer bij inschrijving
- Leentransponders zijn beperkt verkrijgbaar via je eigen vereniging. Zorg dat je tijdig informeert als je hiervan gebruikt wilt maken

Banden

Om het niet te ingewikkeld te maken zijn de banden voor alle klassen, met uitzondering van de Tamiya Fighter Buggy klasse, vrij in merk, type en compound. Smeermiddelen zijn NIET toegestaan

- Voor: vrij
- Achter: vrij
- Smeermiddelen: Ten strengste verboden. Bij vaststelling volgt directe diskwalificatie en uitsluiting van het totale kampioenschap.

Controle

De organisatie houdt zich het recht voor om auto's te allen tijde aan een technische controle te onderwerpen. Bij overtreding van het technisch reglement kan de auto door rijder hersteld worden zodat deze weer binnen de reglementen valt. Auto dient binnen de reglementen te vallen voordat deze weer mag worden ingezet bij een heat. Bij herhaaldelijke overtreding kan door wedstrijdleiding en/of organisatie besloten worden tot diskwalificatie.

Contact Gegevens & Aangesloten Clubs

Time keeping: Arjan van de Graaf info@elektrobuggy.nl, www.elektrobuggy.nl

Club	Contact Persoon	Emailadres	Website
MACH-One Helmond	Wiljan van Roosmalen	info@machone.eu	www.machone.eu
MAC de Kempen	Dirk Simons	info@macdekempen.nl	www.macdekempen.nl
MAC Vlijmen	Eppo van der Plas	info@macvlijmen.nl	www.macvlijmen.nl
MVB Racing	Willem Boshoven	mvbbestuur@gmail.com	www.mvbracing.com
Speedway-Tilburg	Glen van den Broek	info@speedway-tilburg.nl	www.speedway-tilburg.nl

Wedstrijd Kalender

- Ronde #1, 29 maart 2026, MVB Racing, Bergschenhoek
- Ronde #2, 3 mei 2026, MACH-ONE, Helmond
- Ronde #3, 31 mei 2026, MAC Vlijmen, Nieuwkuijk
- Ronde #4: 23 augustus 2026, Speedway-Tilburg, Tilburg
- Ronde #5: 20 september 2026, MAC de Kempen, Duizel
- Reserve Datum: 4 oktober 2026

Change Log

- 1.0a: Kleine typo gefikst, email adres time keeping toegevoegd
- 1.1: Paragraaf baaninzetten onder wedstrijd reglement toegevoegd
- 1.2: Tamiya reglement verder uitgewerkt met onderdeelnummers en regelaars
- 2.0: Update Seizoen 2026, intro jeugdklasse, Tamiya klasse vervallen, uitbreiding 5^e club, aanpassing startgeld dagbetalers, aanpassingen technische controle.